

ENGARZADORA DE SERVICIO REMOTO C6-RSCT / 6-RSCT

**DIMENSIONES GENERALES:**

Tamaño:
5,51 x 9,01 x 30,17 cm de largo
(2,17 x 3,55 x 11,88 pulgadas de largo)

Anchura del cabezal:
9,01 cm (3,55 pulgadas)

PESO DE LA HERRAMIENTA:
2,9 kg con aceite (6,4 libras con aceite)

CAPACIDAD DE ENGARCE:
Enganches, empalmes y conectores en H
de cobre y aluminio hasta el tamaño 4/0.

ACOPLADORES:
Conjunto de acoplador hembra (N° pieza
Power Team 25600-1)

INTRODUCCIÓN

La herramienta de servicio remoto de la serie 6-RSCT es una herramienta ligera, remota y de acción simple diseñada para realizar empalmes de compresión de entrada de servicio. La herramienta hidráulica con cabezal en C estrecho acepta troqueles de los tipos W y O para una instalación más rápida y sencilla que la obtenida con herramientas mecánicas.

**ADVERTENCIA**

LA HERRAMIENTA 6-RSCT NO DEBE UTILIZARSE PARA TRABAJOS EN "LÍNEAS EN SERVICIO".

CUIDADO

NO HAGA FUNCIONAR LA HERRAMIENTA SIN COLOCAR LOS TROQUELES

ESPECIFICACIONES**SECCIÓN DE LA HERRAMIENTA:****TIPO DE TROQUEL:**

La herramienta acepta troqueles de tipo W, O y D

DIÁMETRO DEL PISTÓN:

3,17 cm (1,25 pulgadas)

CARRERA:

2,36 cm (0,93 pulgadas)

CAPACIDAD DE ENGARCE:

6,2 toneladas métricas a 70.000 kPA/700 bares (6,8 toneladas EE.UU. a 10.000 psi)

GIRO DEL CABEZAL:

180 grados

TIPO DE ACEITE:

Amoco Rykon MV

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE



Éste es el símbolo de alerta de seguridad.

Se utiliza para avisarle de la posibilidad de que se produzcan peligros de lesiones. Respete todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo a fin de evitar una posible lesión o incluso la muerte.



PELIGRO

Indica una situación peligrosa inminente que, de no evitarse, provocará lesiones graves o incluso la muerte.



ADVERTENCIA

Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.



CUIDADO

Indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede provocar lesiones leves o moderadas.

CUIDADO

El uso de Cuidado sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, puede provocar daños materiales.

IMPORTANTE

Indica un procedimiento o una condición de funcionamiento o servicio considerada esencial para un funcionamiento y un servicio correctos y eficaces.



ADVERTENCIA



Es responsabilidad del operario leer y comprender las siguientes instrucciones de seguridad.

La instalación, uso, ajuste, mantenimiento, limpieza, reparación o transporte de estos equipos sólo debe confiarse a operarios debidamente cualificados. Inspeccione la herramienta antes de usarla. Sustituya cualquier pieza desgastada o dañada. Si no tiene en cuenta estas advertencias podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.



ADVERTENCIA



Mantenga las manos alejadas del cabezal de la engarzadora mientras la utiliza.



ADVERTENCIA

Instrucciones para evitar lesiones personales:



- Lleve gafas protectoras siempre que el equipo hidráulico esté en funcionamiento.



- Lleve protección auditiva siempre que sea necesario.

- El uso, reparación o mantenimiento del equipo hidráulico deben confiarse a una persona cualificada que comprenda el funcionamiento adecuado del equipo hidráulico según las directivas y normas locales.
- Antes de utilizarlo, debe montarse adecuadamente el equipo y después comprobar que funciona correctamente. Utilice componentes hidráulicos que tengan las mismas capacidades de presión hidráulica. Se recomienda usar un manómetro de presión hidráulica para controlar la presión.



- No ponga nunca las manos ni ninguna otra parte del cuerpo cerca de una fuga de líquido hidráulico.
- No utilice nunca las manos ni ninguna otra parte del cuerpo para comprobar una posible fuga. El líquido a alta presión puede penetrar en la piel y causar graves lesiones y/o infecciones.



- Trabaje con cautela para evitar el riesgo de que se produzcan incendios. Un engarce incompleto puede provocar la aparición de fuego. Utilice el troquel, conector y cable adecuados. Si la combinación de estos elementos es incorrecta, el engarce puede quedar incompleto.



NO UTILIZAR PARA TRABAJOS EN LÍNEAS EN SERVICIO

Esta herramienta no tiene aislamiento. Utilice equipos de protección personal adecuados si utiliza esta unidad cerca de líneas eléctricas con tensión.



CUIDADO

Esta herramienta está diseñada para su uso con las dos manos. Mantenga firmemente agarradas ambas manivelas durante su uso. Utilizar esta herramienta de cualquier otra forma puede provocar lesiones o daños en los equipos. No haga funcionar el pistón sin troqueles.

IMPORTANTE

Deseche adecuadamente todos los líquidos, componentes y accesorios cuando lleguen al final de su vida útil. El líquido hidráulico debe ser compatible con todos los componentes hidráulicos.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

Seleccione los troqueles adecuados para el accesorio que se vaya a comprimir. Pulse el botón de liberación del troquel del cabezal en C y deslice una de las mitades idénticas del troquel hasta su posición. El pasador de retención del troquel lo mantendrá sujeto en su lugar.

La conexión del compresor y la manguera hidráulica se realiza rápida y fácilmente mediante el uso de un acoplamiento rápido cuya parte hembra está situada en el compresor y la parte macho en uno de los extremos de la manguera hidráulica. Con esta conexión realizada correctamente, las válvulas esféricas de retención, tanto de la mitad macho como de la mitad hembra del acoplamiento rápido, quedan abiertas para permitir que el aceite fluya libremente.

Conecte el compresor y la manguera a cualquier bomba hidráulica adecuada que pueda generar una presión de 10.000 psi. La mitad de contacto del acoplamiento rápido suministrada con la engarzadora es la pieza N° 25600-1 de Power Team. La bomba debe estar equipada con una válvula de 2 o 3 vías. Ponga la válvula en la posición de retracción y retraiga por completo el pistón del compresor.

Coloque el compresor en posición en el accesorio que se debe comprimir. Si el accesorio es de mayor diámetro que la abertura de la garganta del cabezal en C, ponga el compresor en torno al conductor y deslícelo por encima del accesorio hasta ponerlo en la posición correcta para la primera compresión.

Coloque la válvula en la posición de avance y haga avanzar el pistón con la bomba. Cuando los troqueles se toquen en la parte del bastidor, la compresión estará terminada.

Descargue la presión de la bomba y la mitad inferior del troquel se retraerá. Al comprimir conectores, superponga cada bocado de los troqueles justo lo suficiente para obtener una sección comprimida continua y uniforme.



ADVERTENCIA

No utilice el compresor para ningún otro uso que aquél para el que está diseñado. Esta herramienta está fabricada con tolerancias de precisión. Debe utilizarse con el mismo cuidado y atención que cualquier otro equipo de precisión.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

SUSTITUCIÓN DE LAS JUNTAS HIDRÁULICAS Y MUELLES

Las tareas de mantenimiento y reparación de esta herramienta deben realizarse con el cuidado razonable con que se tratan otros equipos de precisión. Las reparaciones deben encargarse a personal cualificado y realizarse en talleres de reparación en condiciones de limpieza. Los propietarios que dispongan de instalaciones de reparación y técnicos especializados pueden solicitar el juego de reparación N° 4-1084, que contiene las juntas tóricas, juntas planas, etc. necesarias para sustituir todas las juntas hidráulicas y muelles del compresor. Al solicitar cualquier pieza, indique el número de serie del compresor.

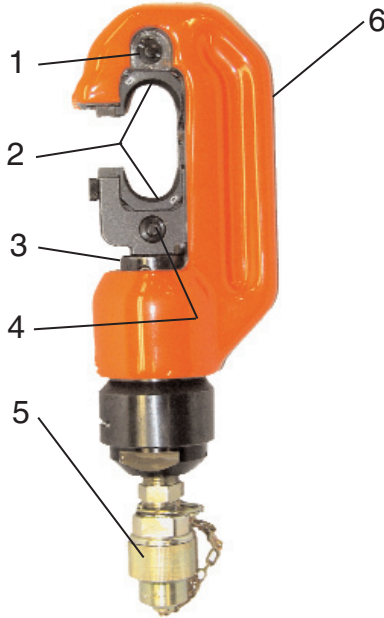
1. Conecte la manguera de la bomba con 10.000 psi de presión al acoplamiento hembra de la herramienta. Haga avanzar el pistón (2) lo suficiente para dejar al descubierto los dos tornillos de ajuste (8). Quite los tornillos. Retire el conjunto (5) de soporte del troquel y la tuerca de sujeción (3) del troquel y déjelos aparte.
2. Retraiga el pistón por completo para liberar toda la presión. Coloque la herramienta en un tornillo de banco con el conjunto del acoplamiento orientado hacia arriba, como se muestra. Retire el acoplamiento (7) y el guardapolvos (10).
3. Retire el tornillo de ajuste (12) y déjelo aparte. Haga girar el cilindro (1) en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta que quede suelto y retírelo. Tire hacia fuera del pistón (2), del muelle interior (14) y del muelle exterior (13).
4. Sustituya la anilla de soporte (11) y la junta tórica (9) como se indica. Lubrique los anillos e insértelos en el cilindro. Vuelva a colocar el muelle interior y el muelle exterior en el eje del pistón.
5. Coloque el conjunto cilindro/pistón en el extremo del cabezal en C de forma que el eje del pistón quede alineado con el orificio, como se indica. Haga girar el cilindro en el sentido de las agujas del reloj hasta que llegue al tope. Afloje el apriete entre media y una vuelta. Inserte el tornillo de ajuste (12) y atorníllelo 1 o 2 roscas por debajo de la superficie del cabezal en C. Compruebe que el cabezal en C puede girar 180 grados. Si no es así, afloje el tornillo de ajuste hasta que el cabezal en C permita un giro de 180 grados.

SERVICING INSTRUCTIONS

SUSTITUCIÓN DE LAS JUNTAS HIDRÁULICAS (continuación)

6. Conecte la manguera desde la bomba al acoplamiento hembra. Haga avanzar el pistón lo suficiente para dejar al descubierto los orificios de los tornillos de ajuste (8). Enrosque la tuerca del soporte del troquel (3) en el extremo del eje del pistón. Inserte el conjunto del soporte del troquel (5) en el extremo del eje del pistón. Introduzca los tornillos de ajuste (8) y apriételos firmemente. Retraiga por completo el pistón y apriete la tuerca del soporte del troquel.

7. Purgue la herramienta haciendo avanzar y retroceder el pistón 3 o 4 veces para hacer salir el aire que haya podido quedar atrapado. La herramienta estará lista para su uso.



Ilustración

1. Botón de liberación del troquel superior
2. Mitad del troquel
3. Pistón
4. Botón de liberación del troquel inferior
5. Acoplamiento
6. Cabezal en C

SUSTITUCIÓN DE LOS CONJUNTOS DE LOS BOTONES DE LIBERACIÓN

1. Con una llave especial para pistones quite un tornillo de ajuste (3) de cualquiera de los lados del conjunto del botón de liberación.
2. Tire hacia fuera del botón de liberación (1), del muelle (4) y del collar de retención (2).
3. Sustituya las piezas necesarias y vuelva a instalarlas insertando de nuevo el muelle, el collar de retención, el botón de liberación y el tornillo de ajuste en la cámara. Apriete el tornillo de ajuste con la llave especial para pistones.

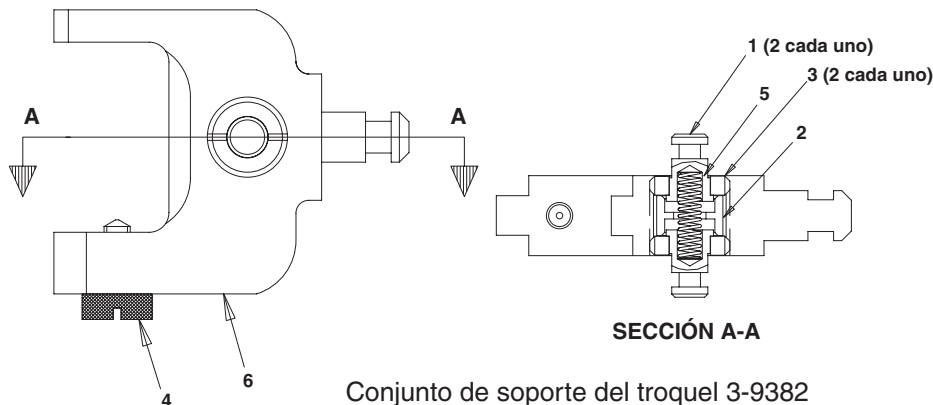
LÍQUIDOS HIDRÁULICOS COMPATIBLES:

Es recomendable utilizar aceite Amoco Rykon MV. Entre los líquidos compatibles se encuentran:

Mobil DTE 13 Mobil ATF 220 Shell Tellus 32 Arco Dexron III Citgo AW32
 Citgo Dexron III

También pueden utilizarse otros líquidos si cumplen o superan las siguientes especificaciones:

Viscosidad: 181 SSU a 100 °F.
 Punto de inflamación: 350 °F
 Punto de congelación: -50 °F



SECCIÓN A-A

Conjunto de soporte del troquel 3-9382

Nº artículo	Nº pieza	Cant. necesaria	Descripción	Nº artículo	Nº pieza	Cant. necesaria	Descripción
1	4-0137	2	Botón, de liberación	4	4-0372	1	Tornillo, de troquel
2	3-9339	1	Collar, de retención	5	5-3739	1	Muelle
3	3-9340	2	Tornillo, hueco, de fijación	6	3-9322	1	Soporte del troquel

CUIDADO NO UTILICE LÍQUIDO DE FRENOS DE NINGÚN TIPO.**MANTENIMIENTO PREVENTIVO**

La mayoría de los problemas de mantenimiento están provocados por la acumulación de suciedad en la herramienta o en el sistema de aceite. Mantenga limpia la herramienta e impida que entren cuerpos extraños en el compresor mientras rellena el depósito de la bomba remota.

Consulte el apartado "Especificaciones" para saber el aceite que se debe utilizar para rellenar o cambiar el líquido hidráulico.

Limpie con un paño ambas secciones del acoplamiento rápido antes de conectarlo y vuelva a colocar los tapones guardapolvos cuando lo desconecte. Lubrique todas las piezas móviles y mantenga apretado el tornillo de la guía del pistón.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si no se cierran los troqueles, normalmente se debe a que la bomba que se está utilizando no genera presión suficiente o que el nivel de aceite es demasiado bajo.

Si el pistón no se retrae completamente, por lo general se deberá a que el sistema hidráulico contiene demasiado aceite. Vacíe suficiente aceite para permitir que el pistón se retraiga por completo. Si el pistón no se retrae y el depósito de aceite no está lleno, el problema puede deberse normalmente a que uno de los acoplamientos "rápidos" no estaba bien conectado antes de su uso. Si las mitades macho y hembra no están bien apretadas, las válvulas esféricas de retención no quedan completamente abiertas. La presión hidráulica producida por la bomba puede hacer pasar el aceite por estas válvulas parcialmente abiertas, pero la presión generada por el muelle de retracción del pistón no es suficiente para hacerlo pasar. Si éste fuera el caso, puede ser necesario utilizar unos alicates o una llave para cerrar el acoplamiento. Consulte el apartado "Sustitución de las juntas hidráulicas" para conocer las acciones correctivas de este problema.

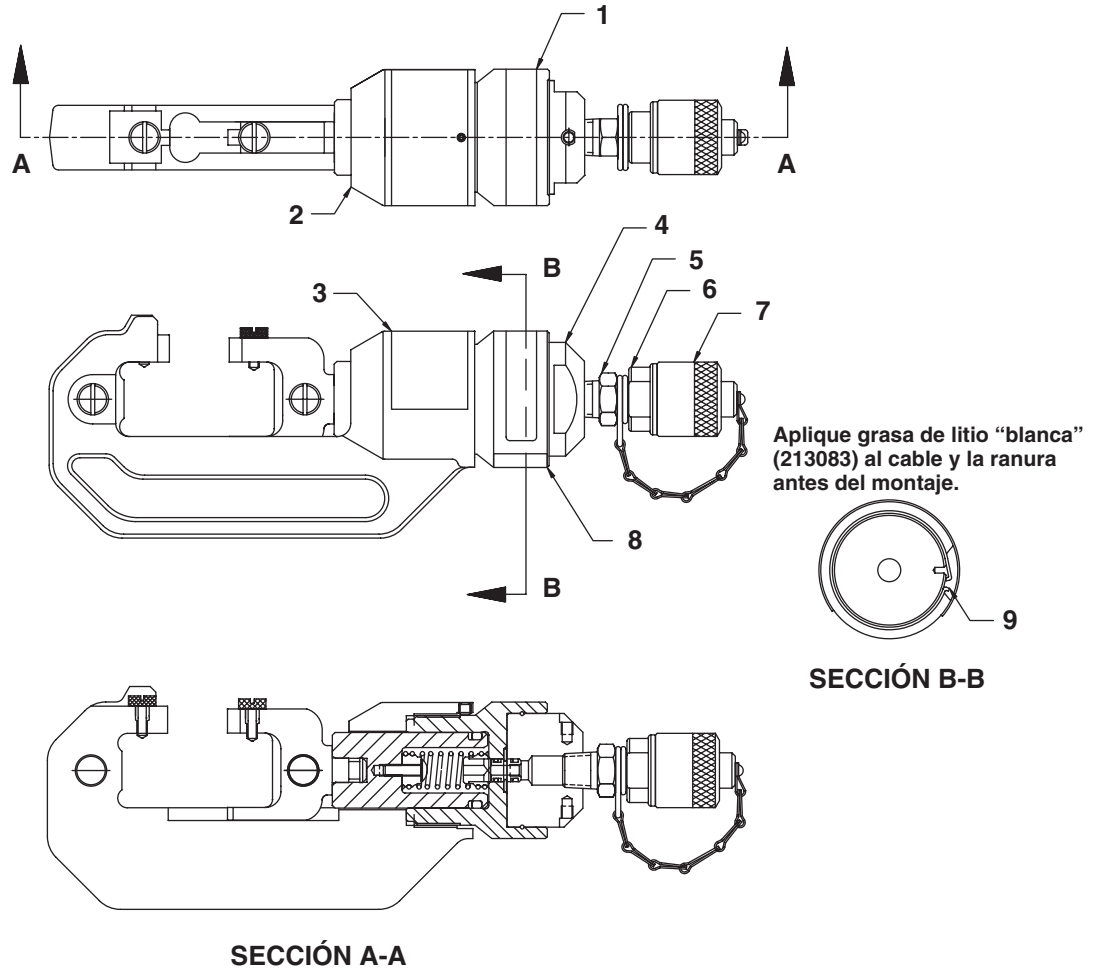
La pérdida excesiva de aceite en torno al pistón suele estar causada porque las juntas del pistón estén desgastadas. Para la lubricación es aceptable permitir una fuga reducida.

Si los troqueles no se cierran, compruebe el número del troquel para asegurarse de que en el accesorio está utilizando un troquel del tamaño adecuado. Este problema puede estar causado porque la válvula de seguridad de presión de la bomba esté ajustada a un valor demasiado bajo. Si los troqueles no se cierran pero resulta más fácil bombear, por lo general es necesario añadir más aceite al sistema hidráulico.

Si los troqueles no se bloquean en su posición, es posible que la acción de los pasadores de retención esté limitada por la suciedad. Limpie y lubrique estas piezas.

Si resulta difícil desbloquear las mitades del troquel, deben lubricarse los botones de liberación del mismo. El tornillo de ajuste del pasador de retención situado en el cabezal en C, por encima del botón de liberación del troquel, está bloqueado en su posición. Apretar más este tornillo hará que soltar el troquel resulte difícil o imposible.

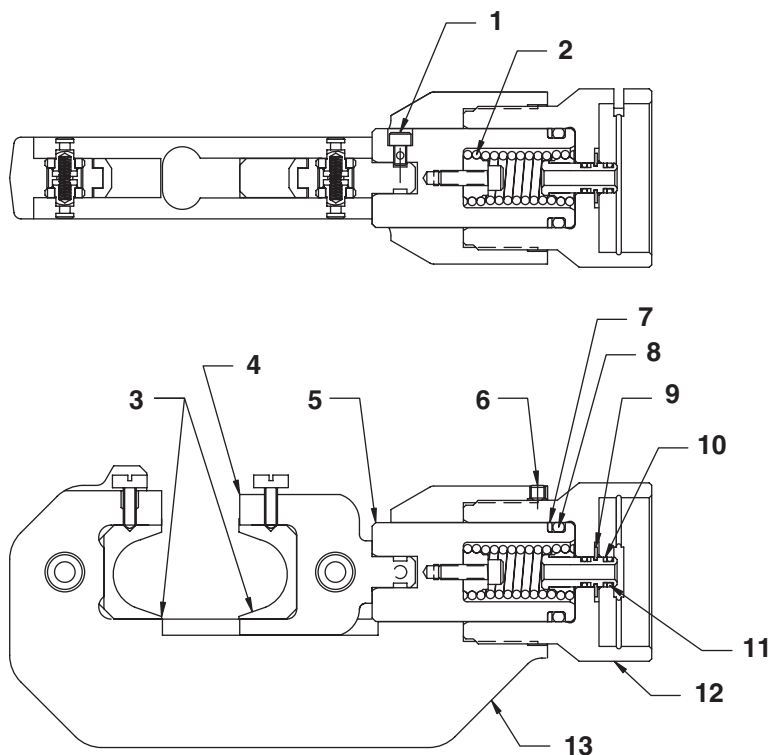
LISTA DE PIEZAS



C6-RSCT & 6-RSCT

N° artículo	N° pieza	Cant. necesaria	Descripción	N° artículo	N° pieza	Cant. necesaria	Descripción
1	1000055	1	Etiqueta adhesiva (aviso para colocar alrededor)	6	9798	1	Acoplamiento, mitad de la manguera (3/8" NPTF)
2	3000097	1	Conjunto de cabezal en C/cilindro	7	9799	1	Guardapolvos
	3000230	1	Conjunto de cabezal en C/cilindro (Sin Recubrimiento)	8	1000056	1	Etiqueta adhesiva (marca Power Team)
3	420691	1	Etiqueta adhesiva, producto en blanco	9	3-9678	1	Cable, de retención
4	3-9990	1	Cabezal, extremo	Elemento no mostrado			
5	10673	1	Empalme, recto (3/8" NPTF)	3-9440-OR9		1	Maletín, transporte

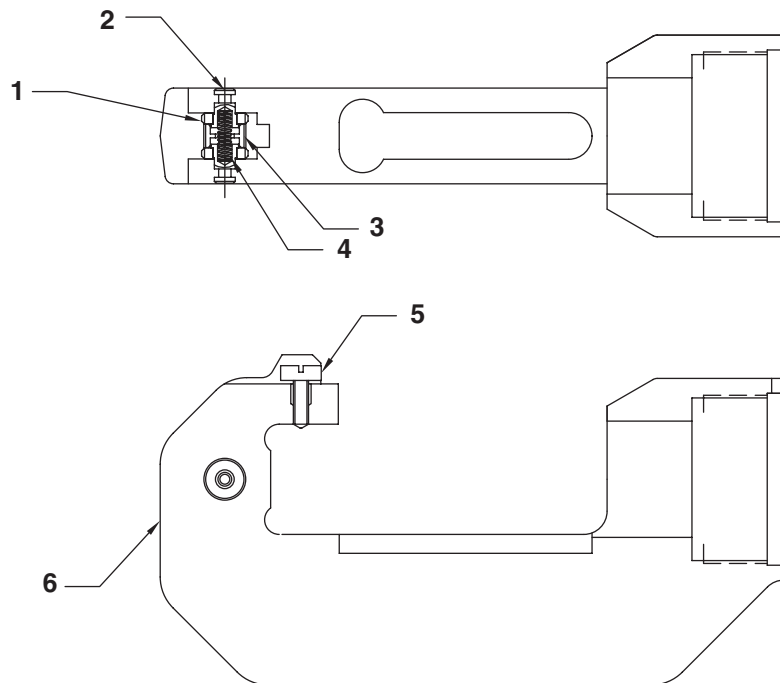
LISTA DE PIEZAS



3000097 & 3000230

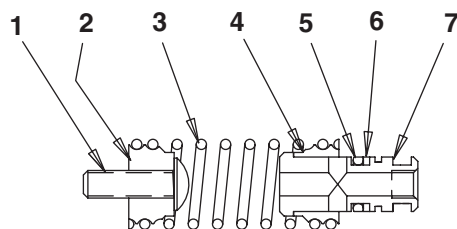
N° artículo	N° pieza	Cant. necesaria	Descripción	N° artículo	N° pieza	Cant. necesaria	Descripción
1	5-0214	1	Tornillo, de ajuste	9	11032	1	Anillo, de retención
2	4-0695	1	Muelle, conjunto, de retracción	10	5-3245	1	Anillo
3	3-9799	2	Troquel tipo D	11	10266	1	Junta tórica
4	3-9382	1	Conjunto de soporte del troquel	12	4-0738	1	Cilindro
5	4-0737	1	Pistón	13	3000096	1	Conjunto del cabezal en C
6	5-0341	1	Tornillo, de ajuste n° 10-32 x 3/16	4-0772	1	Conjunto del cabezal en C (Sin Recubrimiento)	
7	19140	1	Anilla, de soporte				
8	10279	1	Junta tórica				

LISTA DE PIEZAS



Conjunto del cabezal en C 3000096 / 4-0772

N° artículo	N° pieza	Cant. necesaria	Descripción	N° artículo	N° pieza	Cant. necesaria	Descripción
1	3-9340	2	Tornillo, 1/2-20 x 1/8 de fijación	5	3-9341	1	Tornillo, n° 8-32 x 1/2
2	4-0137	2	Botón, de liberación	6	2000151	1	Cabezal en C
3	3-9339	1	Collar, de retención		4-0773	1	Cabezal en C (Sin Recubrimiento)
4	5-3739	1	Muelle, compresión				



Conjunto del muelle de retracción - 4-0695

N° artículo	N° pieza	Cant. necesaria	Descripción	N° artículo	N° pieza	Cant. necesaria	Descripción
1	5-3880	2	Tornillo, n° 10-32 x 5/8, cabeza de botón con tapón	4	4-0698	1	Retén, de muelle pivotante
2	4-0697	1	Retén, de muelle fijo	5	5-0011	1	Junta tórica
3	4-1263	1	Muelle, de tensión	6	5-3245	1	Anilla, de soporte
				7	4-0699	1	Tubo, transferencia